

FlorioShip 87

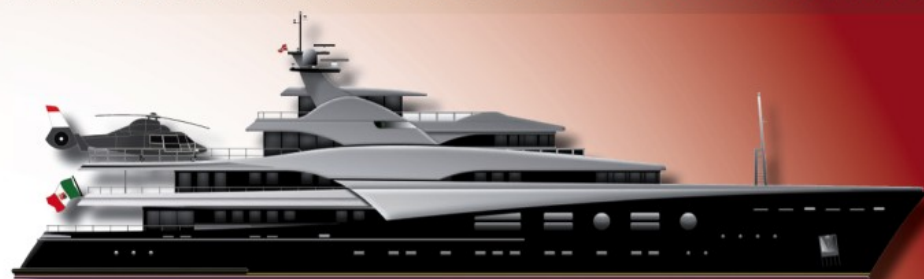
Custom per passione

Ventisei metri e 60 cm per sette metri e venti di larghezza sono le misure dell'ultima nata, frutto dell'impegno degli architetti M. Rabbò e M. Remagnino e della Florio Yacht, che come al solito presentano imbarcazioni perfette dal punto di vista tecnico. Carene collaudate, in grado di affrontare le condizioni di mare più impegnative e assicurare ottime doti di autonomia, motori accuratamente scelti per la massima sicurezza ed economia di esercizio, impianti minuziosamente disegnati e realizzati secondo le più strette specifiche tecniche. Il tutto a garanzia di un prodotto che manterrà il suo notevole valore inalterato nel tempo e che consentirà all'armatore di dedicarsi ogni anno solamente alla scelta della località turistica ove trascorrere l'estate. Il disegno mostra un'imbarcazione equilibrata nei volumi e filante nelle linee, cosa non certamente facile in questa fascia di lunghezza. I materiali scelti per la costruzione sono l'acciaio e l'alluminio mentre le linee di murata si ispirano alle classiche na-

Florio Yacht presenta il suo nuovo 87 piedi, imbarcazione dalla realizzazione tecnica impeccabile e pronta per la più completa personalizzazione degli interni

vette d'altura, che spiccano per gli alti bordi a prua, pronti a fendere il mare più minaccioso e basse murate a poppa, per permettere all'equipaggio di godere del contatto quanto più possibile diretto con il mare. Il pozzetto poppiere è completamente coperto dal prolungamento del ponte superiore e così diventa area confortevole e perfettamente vivibile sia con il solleone di ferragosto sia quando purtroppo piove. Piancetta bagno a tutto baglio e ampi camminamenti laterali consentono all'armatore e ai suoi ospiti di vivere confortevolmente il mare e di spostarsi agevolmente da prua a poppa senza passare dall'interno. Gli ambienti

interni spiccano per l'ampiezza degli spazi e per la possibilità di personalizzazione da parte dell'armatore, a cui FlorioShip offre la più ampia libertà di movimento mantenendo le necessarie garanzie di sicurezza. Su questa imbarcazione spiccano i due saloni, completi di area conviviale, area pranzo e bar, disposti sui due ponti principali. Il salone inferiore è quello di rappresentanza e dispone di volumetrie veramente notevoli e di ampie vetrate sul mare, mentre il salone superiore spicca per il grande terrazzo rivolto verso poppa, area perfetta per trascorrere la serata con amici guardando il marina, senza subire



La FlorioShip 220

gli sguardi indiscreti della banchina. In quest'area è collocata anche la plancia comando, che mette così il comandante in grado di controllare perfettamente il mare e gli ingombri della barca. Il ponte principale ospita nella parte prodiera anche la cabina VIP, ambiente arredato con un grande letto matrimoniale, servizi e cabina armadio, mentre la cabina armatore è l'area che sfrutta la larghezza massima dell'imbarcazione. Il ponte inferiore è invece dedicato alle cabine dell'armatore, degli ospiti e dell'equipaggio (quattro posti letto), al garage, al locale motori e agli impianti.

Due le motorizzazioni previste: una basata sui celebri propulsori Baudouin, marchio particolarmente caro a Florio Pinotti oppure Caterpillar, per potenze rispettivamente di 550 cavalli e 486 cavalli. A regime di giri contenuti (circa 1.900 - 1.800) questi motori sviluppano velocità di crociera dell'ordine dei 12,5 nodi e autonomie oceaniche garantite anche dai generosi serbatoi carburante da 30.000 litri e d'acqua da 7.000 litri. Elemento da non sottovalutare, è la possibilità di immatricolare la motonavetta come imbarcazione da diporto.

Alessandro Casnedi

SCHEDA TECNICA	
Lunghezza f.t.:	26,20 m
Larghezza:	7,20 m
Immersione:	max 2,70 m
Materiale di costruzione:	acciaio e alluminio
Serbatoio carburante:	30.000 l
Serbatoio acqua:	7.000 l
Omologazione CE:	Cat. A
Cabine:	4/6 + 2 (equipaggio)
Motorizzazione:	Baudouin 2x550 hp Caterpillar 2x486 hp

INFO
Florio Yacht: Tel.: +39 0184 53 26 26
www.florioryacht.it - info@florioryacht.it

