

# Florioship 110'

## Disegno classico, tecnologia moderna

**Un progetto di impostazione classica realizzato impiegando moderne tecnologie, con interni studiati sia per uso privato che per il noleggio o la multiproprietà**

La gamma FlorioShip della celebre attività commerciale Florio Yacht si arricchisce di un nuovo modello da 33 metri e mezzo progettato in collaborazione con gli architetti Rabbò e Remagnino e lo studio interno di Florio Yacht. Si tratta di una moderna unità dislocante, realizzata in acciaio e alluminio, dalle grandi aree aperte e con ambienti interni ampi e luminosi, ben sfruttabili sia per uso privato che per il noleggio, una navetta studiata per regalare agli armatori la possibilità di disporre dei vari ambienti in maniera totalmente personale, sia per quanto riguarda il numero e la disposizione delle cabine che per i due saloni. Dai rendering e dalle schede tecniche arrivate in redazione, si apprezza subito l'intenzione di creare grandi spazi realmente fruibili: sul ponte principale troviamo un grande salone principale di ben cinquanta metri quadrati, suddiviso in zona salotto con bar e zona pranzo, con un tavolo importante, mentre in posizione celata è collocata la cucina. Sullo

stesso ponte è alloggiata anche la suite armatore, della stessa importanza dal punto di vista volumetrico, con ben quarantacinque metri quadri di superficie, corredata da uno studio privato dotato di ogni comfort tecnologico, uno spogliatoio completo di armadi e scaffalature, il locale separato servizi con vasca, lavabi e box doccia. Le quattro cabine ospiti, due VIP matrimoniali a tutta larghezza e due con due letti gemelli e il terzo

letto a scomparsa, occupano l'intero ponte inferiore. Sul ponte superiore, raggiungibile con elegante scala interna, a poppavia della timoneria, oltre alla cabina comandante, è previsto un saloncino con tre lati completamente apribili, arredato con divani, bar ed eventuale seconda area pranzo. L'ultimo ponte è il ponte "fly", completamente votato al sole, all'aria e al contatto con il mare: sessantacinque metri quadri di spazio aperto, elegantemente



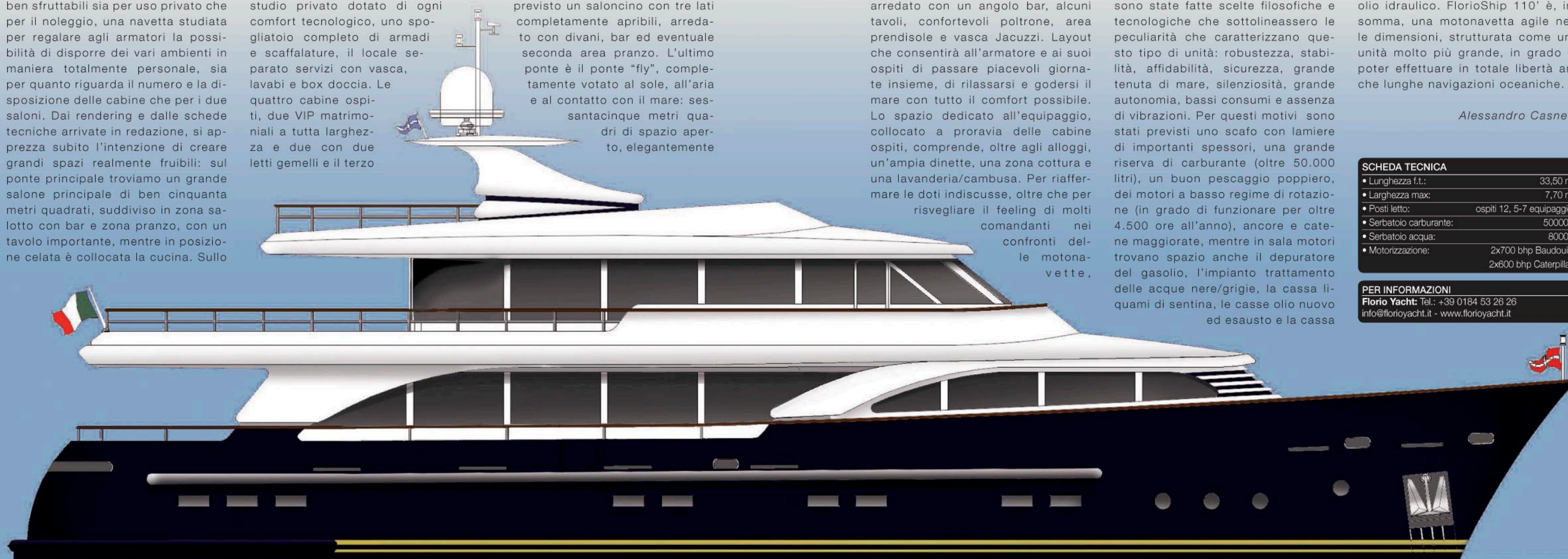
La seconda novità del cantiere è la Florioship 85'

arredato con un angolo bar, alcuni tavoli, confortevoli poltrone, area prendisole e vasca Jacuzzi. Layout che consentirà all'armatore e ai suoi ospiti di passare piacevoli giornate insieme, di rilassarsi e godersi il mare con tutto il comfort possibile. Lo spazio dedicato all'equipaggio, collocato a proravia delle cabine ospiti, comprende, oltre agli alloggi, un'ampia dinette, una zona cottura e una lavanderia/cambusa. Per riaffermare le doti indiscusse, oltre che per risvegliare il feeling di molti comandanti nei confronti delle motonavette,

sono state fatte scelte filosofiche e tecnologiche che sottolineassero le peculiarità che caratterizzano questo tipo di unità: robustezza, stabilità, affidabilità, sicurezza, grande tenuta di mare, silenziosità, grande autonomia, bassi consumi e assenza di vibrazioni. Per questi motivi sono stati previsti uno scafo con lamiere di importanti spessori, una grande riserva di carburante (oltre 50.000 litri), un buon pescaggio poppiero, dei motori a basso regime di rotazione (in grado di funzionare per oltre 4.500 ore all'anno), ancore e catene maggiorate, mentre in sala motori trovano spazio anche il depuratore del gasolio, l'impianto trattamento delle acque nere/grigie, la cassa liquami di sentina, le casse olio nuovo ed esausto e la cassa

olio idraulico. FlorioShip 110' è, insomma, una motonavetta agile nelle dimensioni, strutturata come una unità molto più grande, in grado di poter effettuare in totale libertà anche lunghe navigazioni oceaniche.

Alessandro Casnedi



#### SCHEDA TECNICA

• Lunghezza f.t.:	33,50 m
• Larghezza max.:	7,70 m
• Posti letto:	ospiti 12, 5-7 equipaggio
• Serbatoio carburante:	50000 l
• Serbatoio acqua:	8000 l
• Motorizzazione:	2x700 bhp Baudouin 2x600 bhp Caterpillar

#### PER INFORMAZIONI

**Florio Yacht:** Tel.: +39 0184 53 26 26  
info@florioryacht.it - www.florioryacht.it