

# Porthos Sans Abri

## Ferretti 881 RPH



Bellissima nave da diporto di 27,10 metri, Il Ferretti 881 RPH Porthos Sans Abri offre dimensioni e spazi che non hanno nulla da invidiare a navi di lunghezza superiore ai 30 metri.



L'ampio e luminoso salone con due divani contrapposti, la zona pranzo ben separata con grande tavolo quadrato, gli arredi chiari con inserti blu e i pavimenti di legno chiaro fanno della zona living un tutto estremamente elegante, e accogliente.



Il divano e il tavolo esterni sulla poppa completano questa zona proiettando all'esterno la atmosfera calda e piacevole della barca. L'originale cucina guarda a prua attraverso la grande vetrata anteriore e la cabina pilotaggio è separata e sopraelevata.

# Porthos Sans Abri



Porthos Sans Abri offre sistemazioni di gran classe fino a 10 ospiti in 4 spaziose cabine dagli arredi squisitamente disegnati e vivibilissimi ognuna dotata di bellissimi bagni: dalla lussuosa cabina Armatoriale con ampie finestrate e grande e originale bagno con vasca, alla comoda cabina VIP anch'essa con grande letto matrimoniale, alle due cabine ospiti a letti separati che presentano la possibilità di impiego di un terzo letto.



Gli esterni sono razionali e di grandi dimensioni. Oltre allo spaziosissimo fly bridge che offre un'area perfetta per il relax e riservatezza, di particolare rilievo è il sistema che consente, abbassando il grande portellone, di trasformare la poppa in una piattaforma di vaste dimensioni estesa sull'acqua che permette agli ospiti di vivere a stretto contatto col mare.



La barca, costruita nel tardo 2012 è come fosse nuova e non ha avuto alcun bisogno di refit sostanziali. Le dotazioni di bordo sono eccellenti e i numerosi giochi comprendono tra l'altro lo spettacolare scivolo a mare dal flying bridge e il sea bob.

# Porthos Sans Abri

## Layout



Dimensioni Principali	Motorizzazione e generatori	Altre caratteristiche
<b>Lunghezza fuoritutto:</b> 27,07 m <b>Lunghezza di costruzione:</b> 26,94 m <b>Larghezza:</b> 6,72 m <b>Pescaggio:</b> 2,18 m <b>Dislocamento:</b> 106,81 t. <b>Capacità carburante:</b> 9000 litri <b>Capacità acqua (compreso serbatoio):</b> 1320 litri	<b>Motori principali</b> 2 MTU 16V 2000 M84 2218 CV <b>Generatori</b> 2 ONAN 25 kw <b>Stabilizzatori</b> Mitsubishi Antirolling Gyro <b>Dissalatore</b> Idromar 250 lt/h	<b>Velocità max:</b> 29 nodi <b>Velocità crociera:</b> 22 nodi <b>Consumo orario:</b> 500/800 lt/ora <b>Autonomia:</b> 350 miglia <b>Sistemazioni:</b> 4 cabine - 10 posti letto <b>Cabine:</b> 2 matrimoniali, 2 letti singoli (con 3° letto) <b>Cabine equipaggio:</b> 2 <b>Bagni:</b> 5+2 equipaggio

## LISTINO PREZZI IN EURO (PREZZI SENZA IVA, + IVA 22%)

Periodo	Costo giornaliero	Costo settimanale
<b>Alta stagione</b>	<b>€ 10.500</b> <b>(1/15 luglio € 9.000)</b>	<b>€ 62.000</b> <b>(1/15 luglio € 56.000)</b>
<b>Bassa stagione</b>	<b>€ 8.800</b>	<b>€ 50.000</b>

**Alta stagione:** luglio, agosto (dal primo al 15 luglio sconto del 15%; prezzi ridotti tra parentesi).

**Bassa stagione:** maggio, giugno, settembre, ottobre.

**I prezzi sono comprensivi di:** equipaggio, assicurazioni, ingressi al Parco di La Maddalena. Escluso IVA, il carburante, cambusa e costi di ormeggio (Escluso Poltu Quatu).